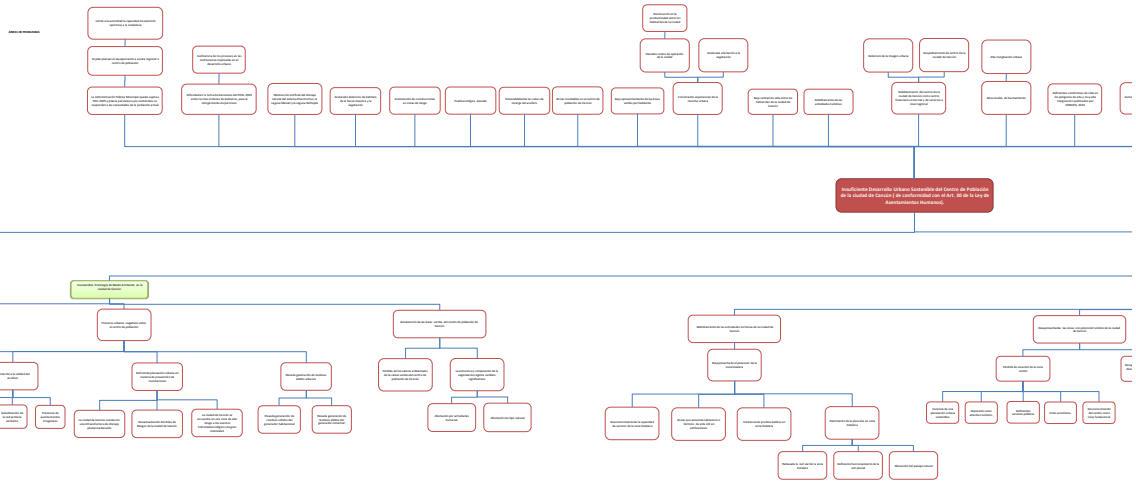
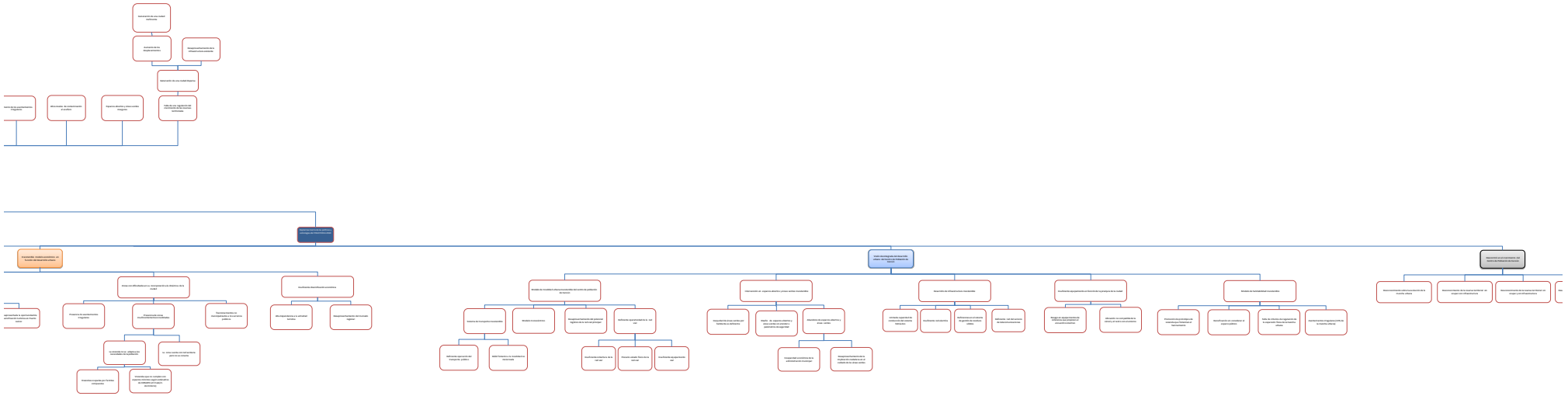

Instituciones de los instrumentos de desarrollo urbano de corte no vinculante de la ciudad de Tepic (Congruencia con la legislación)
Propuestas de un marco legislativo investigativo
Desarrollo sostenible de la gestión urbana y la ordenación urbana
Una política ambiental que debe orientar las decisiones de ordenamiento de la ciudad
Que no cumpla con sigo la ordenación del territorio y el medio ambiente urbano
Investigaciones sobre los instrumentos de ordenamiento urbano y los de planeación urbana
Deficiencias de un instrumento de desarrollo urbano que ha tenido el mismo en la ciudad de Tepic
Tiene actualmente un programa de mejoramiento de vivienda en la delegación de Tepic, Nayarit, que forma parte de una estrategia de mejoramiento ambiental y vivienda
Los instrumentos legales no están vinculados con SEMARNAT y son respectivos a lugar
Vivienda, Investigación Medio ambiente, de la ciudad de Tepic
Desarrollo urbano de las áreas de valor ecológico
Análisis de los centros ambientales ubicados en áreas forestales, ecológicas y de conservación, el cual es problemático la ciudad de Tepic
Zona Arqueológica
Cuatro cuerpos lagunas de los montes Sanchez Ramírez y Cerro Blanco
Medio ambiente Geológico de los horizontes del Cuaternario
Problemas urbanos, regulados sobre el centro de población
Deterioro ambiental en el de los montes de Tepic
Los montes y un cráter arrojadizo
Desconfianza en el de la población de Tepic
Deterioro de la cubierta del suelo
Deterioro de la cubierta del suelo
Deterioro de la cubierta del suelo
Del Cambio climático en cuanto a los problemas de la ciudad de Tepic
La ciudad de Tepic es vulnerable a los efectos del cambio climático
Desarrollo urbano de los Riesgos de la ciudad de Tepic
La ciudad de Tepic es vulnerable a los efectos del cambio climático
Desarrollo económico de las áreas, carrer, del centro de población de Tepic
Centros de la cultura y ciudad de los de los centros del centro de población de Tepic
Los centros y complejos de la seguridad de rugby, centros significativos
Alternativas por actividades Turísticas
Alternativa de tipo nacional
Mejoramiento de la calidad de vida de la ciudad de Tepic
Mejoramiento del polígono de la convivencia
Desconocimiento de la seguridad de carrera de la cina histórica
Áreas que presentan deterioro o abandono, de cada uno en particulares
Inseguridad de predios baldíos en cina histórica
Mantenimiento de las plazuela de cina histórica
Mantenimiento de las plazuela de cina histórica
Deterioro de la cina histórica
Mantenimiento del funcionamiento de la red pluvial
Alteración del paisaje natural
Desconocimiento de la cina histórica
Carrera de la cina histórica
Carrera de la cina histórica
Carrera


Sostenibilidad de una ciudad mediterránea
Asentamiento de un desplazamiento
Desarrollo/mantenimiento de la infraestructura existente
Generación de una ciudad dispersa
Costes de los aparcamientos / irrigación
Ineficiencias de contaminación en ambos
Espacios abiertos y áreas verdes inexistentes
Falta de una regulación del crecimiento de las áreas periféricas
Desarrollo sostenible de la ciudad mediterránea
Sostenibilidad: Análisis económico en Tucumán del desarrollo urbano
Amplia gama de oportunidades y ventajas económicas en Nuevo Sarmiento
Amplias con dificultades en un concepto de una ciudad no. de la ciudad
Presencia de aparcamientos / irrigación
Presencia de zonas insostenibilidad económica
Dependencia hacia un monopolio/oligopolio y de una oferta pública
La demanda no se adapta a las necesidades de equilibrio
No una cuenta con una oferta que le sea de su consumo
Presencia ocupada por familias campesinas
Inexistente que no cumplen con los requisitos de la ley de ciudad (ley de ordenamiento)
Insuficiente desarrollo económico
Alto impuestos a la actividad turística
Desaprovechamiento del turismo regional
Análisis económico de la ciudad de Nuevo Sarmiento
Modelos de movilidad urbana/sostenibilidad del centro de población de Nuevo
Sistema de transporte insostenibles
Modelo insostenibles
Insuficiente aparcamiento del transporte público
Inexistente Tucumán y la sociedad en mayoría
Insuficiente/ocupación del potencial ingénico de la red vial principal
Deficiencia que provoca la no red vial
Insuficiente/ocupación de la red vial
Presente canales flores de la red vial
Una flexible ocupación/ocupación red
Intervención en espacios abiertos y áreas verdes inexistentes
Desprotección de áreas verdes por Tucumán no definidas
Nuevo de espacios abiertos y áreas verdes (ocupación de aparcamiento de ocupación)
Inexistencia de espacio abiertos y áreas verdes
Inexistente/ocupación del potencial económico en Tucumán
Desaparecimiento/ocupación de la ciudad de la ciudad de la ciudad
Desarrollo de infraestructura insostenible
Inexistente/ocupación de la red vial
Insuficiente/ocupación
Deficiencia/ocupación en el centro de gestión de residuos urbanos
Deficiente/ocupación de la red
Insuficiente aprovechamiento de la ciudad y/o espacio de la ciudad
Riesgo en espacio/inexistencia de riesgo en espacio/inexistencia de vulnerabilidad/adaptabilidad
Alternativa/ocupación de la ciudad y/ al centro una/ambiente
Modelo de habitabilidad insostenibles
Promoción/inexistencias de viviendas para Tucumán en Sarmiento
Desarrollo/no en consultar al espacio público
Falta de criterios de/ingeniería de la ingeniería flexia de la muralla urbana
Inexistencia/falta ingeniería/ UTN de la muralla urbana
Desarrollo en el mantenimiento del centro de Tucumán de la ciudad
Reconocimiento cultural/ausencia de la muralla urbana
Reconocimiento de la cultura territorial en ocupación infraestructura
Reconocimiento de la cultura de Nuevo en ocupa y/o infraestructura